

Pērkot lietotu auto

Lietota auto pirkšana var sagādāt pamatīgas galvassāpes, it īpaši ja automašīnas tehniskā puse Jums ir sveša. Šis ceļvedis palīdzēs Jums pārbaudīt visbiežākos problēmu cēloņus, tomēr atceraties, ja Jums ir kaut nelielas šaubas, tad ir vērts samaksāt ekspertam par Jūsu noskatītā auto pārbaudi.

Pirms pērc

- ✓ Apzinieties savas finansiālās iespējas un vēlmes, lai, apskatot konkrētus auto, zinātu vai tas atbilst jūsu prasībām un iespējām.
- ✓ Pārlasiet Whatcar.lv lietoto automašīnu aprakstus un lasītāju vērtējumus, lai iegūtu vairāk informācijas par sev tīkamo auto.
- ✓ Neaprobežojieties tikai ar specializētiem lietoto auto tirgotāju plačiem. Apskatiet arī lietotās automašīnas, kas ir pieejamas pie jauno auto tirgotājiem. Labus piedāvājumus iespējams atrast arī privāto sludinājumu rindās. Vienmēr kaulējieties!

Galvenie nosacījumi

- ✓ Lielākā daļa automašīnu vienā gadā nobrauc vidēji 30 000 kilometru. Ja noskatītajam auto ir vairāk (atbilstoši gadu skaitam), tad, iespējams tam ir bijusi smaga pagātne.
- ✓ Pārbaudiet, vai šasijas un motora sērijas numuri atbilst tiem, kas ir norādīti dokumentos. Numuram nevajadzētu būt aiztiktam, vai kā citādi labotam.
- ✓ Ja iespējams, veiciet testa braucienu pa dažāda seguma ceļiem (bruģis/asfalts), lai pārlicinātos par auto gaitas īpašībām dažādos apstākļos. Pirms dodaties testa braucienā, pārlicinieties, vai automašīnai ir visa atbilstošā dokumentācija (veikta tehniskā apskate un ir OCTA apdrošināšana).
- ✓ Pārbaudiet automašīnas vēsturi, vai tam nav kādi apgrūtinājumi, vai tas nav cietis avārijā un vai neatrodas meklēšanā.

Rūsas pārbaude

- ✓ Automašīnas virsbūves apskati veicat gaišā dienas laikā un labos apstākļos. Rūsa visbiežāk parādās uz automašīnas spārniem un zem buferiem. Ja esat atradis rūsu, tad ar pirkstu uz tās nedaudz uzspiediet. Ja dzirdat vai jūtat nelielu krakšķēšanu, tas nozīmē, ka korozija nav tikai virspusēja.
- ✓ Rūsu meklējiet arī riteņu arkās, motortelpas apakšpusē, pie durvju rāmjiem un vējstikla stūros. Ja korozija ir atrodama kādā no šīm vietām, palūdz kādam lietpratējam to apskatīt.
- ✓ Ja rūsa ir atrodama uz bremžu šķidrums caurulēm, tad tās noteikti būs jāmaina pret jaunām.

Negadījumu bojājumi

- ✓ Nopēti auto ārieni, īpašu uzmanību pievēršot sāniem. Vai atstarpes starp moldingiem un virsbūves apdares elementiem ir vienādas? Ja durvis un spārni nesader kopā vienlīdzīgi, tad diezgan droši var teikt, ka auto ir bijis iesaistīts lielākā vai mazākā satiksmes negadījumā un nav pienācīgi salabots. Vēl viens indikators, nekvalitatīvam auto remontam pēc negadījuma, ir krāsas nesakrītība uz dažādām detaļām – rūpīgi lūkojoties, iespējams pamanīt atšķirības krāsas tonī vai klājumā. Apskaties auto kad tas ir sauss, jo ūdens lāses var slēpt dažādus defektus.
- ✓ Aizdomīgākās vietas iespējams pārbaudīt ar magnētu. Tas neturēsies pie vietām kur ir bieza špakteles vai cita labojošas substances kārtā. Lietojot šo metodi gan jāuzmanās, jo tirgū pieejami modeļi ar alumīnija vai plastikāta virsbūves paneliem pie kuriem magnēts neturēsies pat tad, ja tie būs ideālā stāvoklī.
- ✓ Kad veicat automašīnas testa braucienu, automašīnas stūrei nevajadzētu „vilkt” ne uz vienu pusi.

Cik vecs ir auto?

- ✓ Pārbaudiet automašīnas odometru. Ja cipari neatrodas vienlīdzīgi un taisni, tā iespējams ir indikācija, ka odometra rādījums ir mainīts.
- ✓ Vai odometra rādījums atbilst kopējam automašīnas stāvoklim? Skatieties uz kopējo apdares materiālu stāvokli salonā, kā arī uz bremžu pedāļa un ātrumpārslēga nodilumu. Līdz spīdīgumam nodilis stūres rats un izsēdēti sēdekļi liecina par lielu kilometrāžu.
- ✓ Ja auto ir labā stāvoklī un ar neparasti mazu nobraukumu, pārlicinieties, vai auto nav ilgstoši stāvējis vai lietots tikai ļoti īsiem pārbraucieniem. Abi šie faktori var kaitēt dzinējam.

Zem motora pārsega

- ✓ Netīra motortelpa var liecināt par nepietiekamu uzmanību pret auto no īpašnieka puses. No otras puses, perfekti tīra motortelpa var liecināt par vēlmi slēpt kādus defektus, piemēram, eļļas noplūdes.
- ✓ Pirms iedarbināt auto, pārbaudiet eļļas līmeni un kvalitāti. Ja eļļas līmenis ir zems, vai arī eļļas krāsa ir tumša vai duļķaina, pārbaudiet, kad tā pēdējo reizi ir mainīta un vai tas noticis ražotāja noteiktā intervāla robežās. Pārbaudiet, vai zem eļļas vāciņa un ventilācijas caurulē (ierasti savieno gaisa filtra kasti un motora augšējo vāku) nav atrodama bēša, majonēzei līdzīga masa, kas liecinātu par iespējamu sūci motora galvas blīvē.
- ✓ Dzesēšanas šķidrums nevajadzētu būt rūsas krāsā. Ja tosola vai antifrīza vietā ir lietots ūdens, tas var radīt problēmas.
- ✓ Pārbaudiet, vai nav redzamas eļļas noplūdes no dzinēja
- ✓ Kad Jūs iedarbiniet dzinēju, eļļas spiediena indikatora lampiņai vajadzētu uzreiz nodzist. Pat aukstam dzinējam uzreiz pēc iedarbināšanas nevajadzētu radīt nekādas metāliskas grabēšanas skaņas.

- ✓ Pārlicinieties, vai, spēcīgāk nospiežot gāzes pedāļi, no izpūtēja nenāk zili vai melni dūmi – tie liecina par to, ka dzinējs ir nolietojies.
- ✓ Pievērsiet uzmanību dzinēja temperatūras rādītājiem. Vai nav pazīmes par to, ka dzinējs varētu pārkarst.

Transmisija

- ✓ Sajūgam vajadzētu darboties viegli un vienmērīgi. Arī visiem pārnesumiem jāslēdzas viegli.
- ✓ Ja ieslēgt pārnesumā pie augstākiem apgriezieniem ir grūtāk kā tukšgaitā, tā var būt nodiluša sajūga pazīme. To var pārbaudīt, braucot pret kalnu augstākajā pārnesumā.
- ✓ Veicot testa braucienu, pārslēdziet no augstāka pārnesuma uz zemāku, tādejādi pārbaudot pārnesumkārbas sinhronizatoru darbību. Ja, pārslēdzot pārnesumus, dzirdams metālisks troksnis un pārnesumi neslēdzas viegli, tas var liecināt par pārnesumkārbas defektu vai nodilumu.

Riepas

- ✓ Rūpīgi pārbaudiet visu (ieskaitot rezerves) riepu protektoru un sānu malas. Protektora dziļumam (vidējā daļā) vasaras riepām nedrīkst būt mazāks par 1,6 milimetriem, bet ziemas riepām par 4 milimetriem. Riepu malās nevajadzētu būt nekādām bojājumu pazīmēm vai uzsistām „pumpām”. Nevienlīdzīgs riepas nodilums liek domāt par piekares problēmām.

Piekare

- ✓ Uzspiediet uz auto stūriem, nedaudz nospiežot auto uz leju un tad atlaidiet. Ja amortizatori ir darba kārtībā, auto pacelsies uz augšu tikai nedaudz vairāk, kā pirms tam un tad atgriezīsies sākumpozīcijā. Vairākkārtēja šūpošanās nozīmē, ka būs jāmaina amortizatori.
- ✓ Ja, veicot testa braucienu pa nelīdzenu ceļu, ir dzirdami sitieni piekarē un auto vadāmība liekas neprecīza, tas var liecināt par izdilušām buksēm, amortizatoriem un citiem piekares komponentiem.
- ✓ Pārbaudiet, vai no amortizatoriem netek šķidrums (skatieties riteņa arkā, kur pa vidu atsperei ir redzams cilindrs). Ja uz amortizatora ir redzamas eļļas pēdas, tas liecina, ka tie ir sava darba mūža beigu ciklā un būs jāmaina. To stāvokļa pārbaudi varat uzticēt ekspertam.

Stūres iekārta

- ✓ Neprecīza un nenoteikta stūres darbība var būt rezultāts tukšām, vai pārāk piepūpētām riepām. Pārbaudiet tās.
- ✓ Griežiet stūres ratu, kamēr kāds Jūsu draugs vēro priekšējos riteņus. Nevajadzētu būt nekādai aizkavei starp riteņu un stūres kustībām. Tāpat nevajadzētu būt brīvkustībai nedz riteņiem, nedz stūrei.
- ✓ Nenobalansēti riteņi rada vibrāciju stūres sistēmā.

Bremzes

- ✓ Bremžu pedālim jābūt stingram un nevajadzētu sākt strādāt tikai tad, kad pedālis jau ir iespiests grīdā.
- ✓ Bremžu pastiprinātāju var pārbaudīt sekojoši: vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli un tad turiet nospiestu. Iedarbiniet dzinēju un bremžu pedālim vajadzētu iespieties dziļāk.
- ✓ Pat lielākā ātrumā, strauji bremzējot, mašīnu nevajadzētu „sanest” uz vienu pusi. Ja tā tomēr notiek, tad pie vainas var būt nevienmērīgi dīlušas bremžu uzlikas vai izdiluši bremžu cilindriņi.
- ✓ Automašīnas vibrācija bremzējot, liecina par deformētiem bremžu diskem.
- ✓ Pārbaudiet bremžu šķidruma caurules riteņu arkās, vai tām nav bojājumi un sūces.

Pirms pērkat

- ✓ Pārbaudiet, vai automašīnai ir derīga tehniskās apskates uzlīme.
- ✓ Palūdziet visu pieejamo servisa vēsturi, kā arī rēķinus par veiktajiem darbiem. Salīdziniet dažādus faktus, piemēram, servisa grāmatiņā fiksētos odometra rādījumus un esošo odometra rādījumu.
- ✓ Pārlicinies, ka tiek nokārtoti visi dokumenti un pēc pārreģistrācijas esi likumīgais auto īpašnieks.